



Kommunikation Produkt, Technologie und Innovationen

Michael Crusius

Telefon: +49 841 89-573971

E-Mail: michael.crusius@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Navigationstechnologie auf höchstem Niveau: Audi und HERE entwickeln Hand in Hand

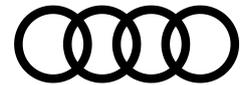
- **Neuer A8 nutzt weiterentwickelte Software und Services von HERE**
- **Schnelle Online-Routenberechnung und erweiterte Infos zum Straßenverlauf**
- **Navigationskarte mit neuer Grafikdarstellung und detaillierten 3D City-Modellen**

Ingolstadt, 7. September 2017 – Audi und HERE Technologies vernetzen sich weiter für noch mehr Kundennutzen. In der neuen Luxuslimousine Audi A8 greift der Automobilhersteller auf viele Technologien und Services des Kartenentwicklers zurück. Zusammen mit anderen Unternehmen ist Audi an HERE beteiligt. Beide Unternehmen wollen ihre Zusammenarbeit in Zukunft weiter intensivieren.

Der Fortschritt zeigt sich bereits bei der Kartenansicht mit direkter Zieleingabe: Die aktuellste Version des Modulare Infotainmentbaukastens (MIB2+) von Audi bietet eine Navigationskarte mit wesentlich übersichtlicherer Grafikdarstellung. Sie kombiniert hochdetaillierte 3D-City-Modelle von Städten weltweit mit der entsprechenden realitätsnahen Abbildung vieler Gebäude.

Ein Highlight ist die neue Hybrid-Navigation. Die Routenberechnung läuft in erster Linie online auf den Servern von HERE und parallel onboard im Auto. Sie bezieht die gesamte Verkehrslage in der Region ein. Das System berücksichtigt sogar Ereignisse weit entfernt von der geplanten Fahrstrecke, die sich auf die Route auswirken können. Die Informationen werden permanent in kurzen Abständen aktualisiert. Der Datentransfer zwischen dem Auto und dem HERE-Backend erfolgt über den aktuell schnellsten Mobilfunkstandard LTE Advanced. Dieser ständige Austausch und die hohe Rechenleistung der HERE-Server ermöglichen neue Funktionen: Wenn der Fahrer feststellt, dass ein Teilabschnitt seiner Route kurzfristig gesperrt ist, kann er sich unmittelbar und sehr einfach eine lokale Umleitung erstellen lassen. Sollte er die vorgeschlagene Route ändern wollen, kann er den betreffenden Abschnitt auf dem Display vergrößern und den neuen Streckenverlauf einfach mit dem Finger markieren und aktivieren.

Auch die neue myAudi App auf dem Smartphone nutzt die Navigationssoftware von HERE und synchronisiert Navigationsziele und -favoriten nahtlos über die Cloud mit dem Auto. So kann der Kunde seine Zieleingabe vor der Autofahrt auch mit dem Smartphone beginnen. Die myAudi App bringt ihn zum Auto, das Navigationssystem setzt die Routenführung ohne einen weiteren separaten Arbeitsschritt im Auto fort und die App bringt den Fahrer nach dem Parken mit weiter bis zur Zieladresse.



Die Navigationssoftware im Auto nutzt die HERE-Datenbank und wertet auch Informationen über den Straßenverlauf aus. Sie betreffen die Anzahl und Richtung der Fahrspuren, die Fahrbahnbegrenzungen, Kurven, Gefälle, Steigungen, Kreuzungen, Kreisverkehre und Ortsgrenzen. Auf diese Daten greifen verschiedene Sicherheits-, Komfort- und Effizienzfunktionen zurück, wie die prädiktive adaptive cruise control (pACC) oder der prädiktive Effizienzassistent PEA. Auch das zentrale Fahrerassistenzsteuergerät zFAS verarbeitet die Daten. Das zFAS erhält die Straßendaten entlang der Fahrstrecke von der Navigation, fusioniert diese mit den bordeigenen Sensordaten und bestimmt daraus unter anderem die spurgenaue Position des Autos. Ein Update der Kartendaten im Audi A8 erfolgt automatisch im Dreimonats-Rhythmus über die permanente Onlineverbindung.

Auch bei den Car-to-X-Diensten Verkehrszeicheninformation und Gefahreninformation im connect-Portfolio wird Audi mittelfristig mit HERE zusammenarbeiten. Diese Informationen über Tempolimits und Gefahrenstellen sammeln die Audi-Modelle A4, A5, Q5 und Q7 mithilfe ihrer Bord-Sensorik. Derzeit werden sie noch auf Audi-eigenen Servern gesammelt, aufbereitet und für Audi-Fahrer bereitgestellt.

Die AUDI AG hat Ende 2015 HERE Technologies, eines der führenden Software-Unternehmen für digitale Navigationskarten und ortsbasierte Dienste, im Konsortium mit der BMW Group und der Daimler AG von der Nokia Corporation gekauft. HERE ist als offene Plattform angelegt und beschäftigt derzeit weltweit etwa 8.000 Menschen. Seit der Übernahme durch das Konsortium baut das Unternehmen sein IT-Kompetenznetzwerk kontinuierlich durch neue Beteiligungen und strategische Partnerschaften aus.

Ein zentrales Projekt von HERE ist die HD Live Map. Sie bildet die digitale Basis für das pilotierte Fahren der Zukunft. Die neue Datenplattform beschreibt den Verkehrsraum als dreidimensionales Modell in neuartiger Präzision. Sie ist zentimeter- statt nur metergenau und dynamisch statt statisch. Die HERE HD Live Map befindet sich derzeit im Aufbau und der neue Audi A8 ist für diese Technologie bereits vorbereitet.

– Ende –

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/ Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2016 hat der Audi-Konzern rund 1,868 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.457 Sportwagen der Marke Lamborghini und 55.451 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2016 hat die AUDI AG bei einem Umsatz von € 59,3 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 3,1 Mrd. erzielt. Zur Zeit arbeiten weltweit rund 88.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.